

# Ablegen

## Kommandos

### 1. Klarmachen zum Ablegen

Die Vorspring auf Slip  
und alle anderen  
Festmacherleinen lösen

### 2. Vorspring lösen und einholen

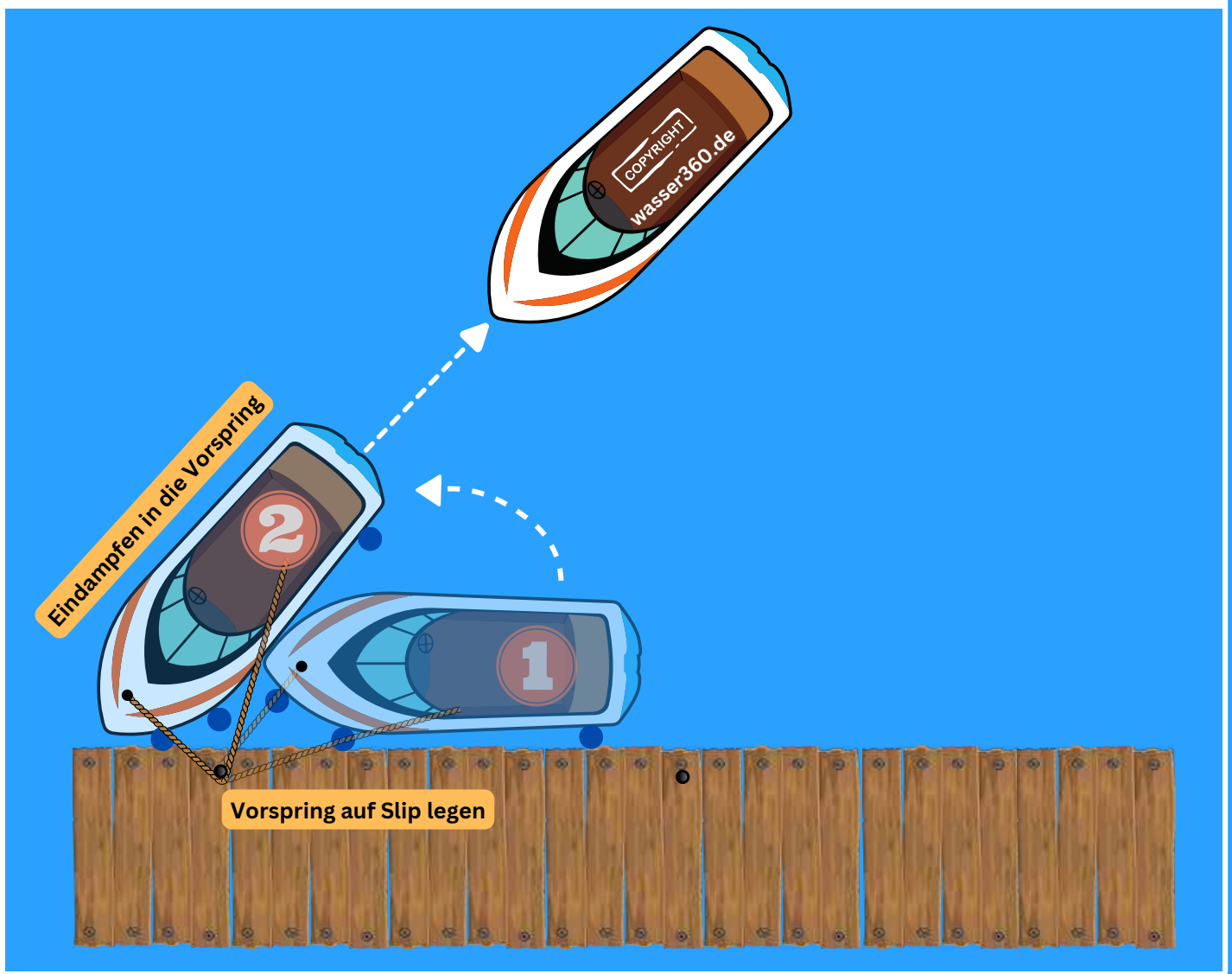
## Handlung am Steuer

Rundumblick und achten,  
ob das Heck frei ist.

Zum Steg steuern.  
Vorwärts einkuppeln. Warten, bis  
das Boot mit dem Heck vom Steg  
wegdreht. **Auskuppeln**. Motor  
gerade stellen.

Heck ist frei?

**Rückwärts** einkuppeln und langsame  
Fahrt rückwärts - weg vom Steg.



# Anlegen

## Kommandos

1. "Klar zum Anlegen an Stb/Bb. Fender ausbringen, Leinen u. Bootshaken bereithalten."

---

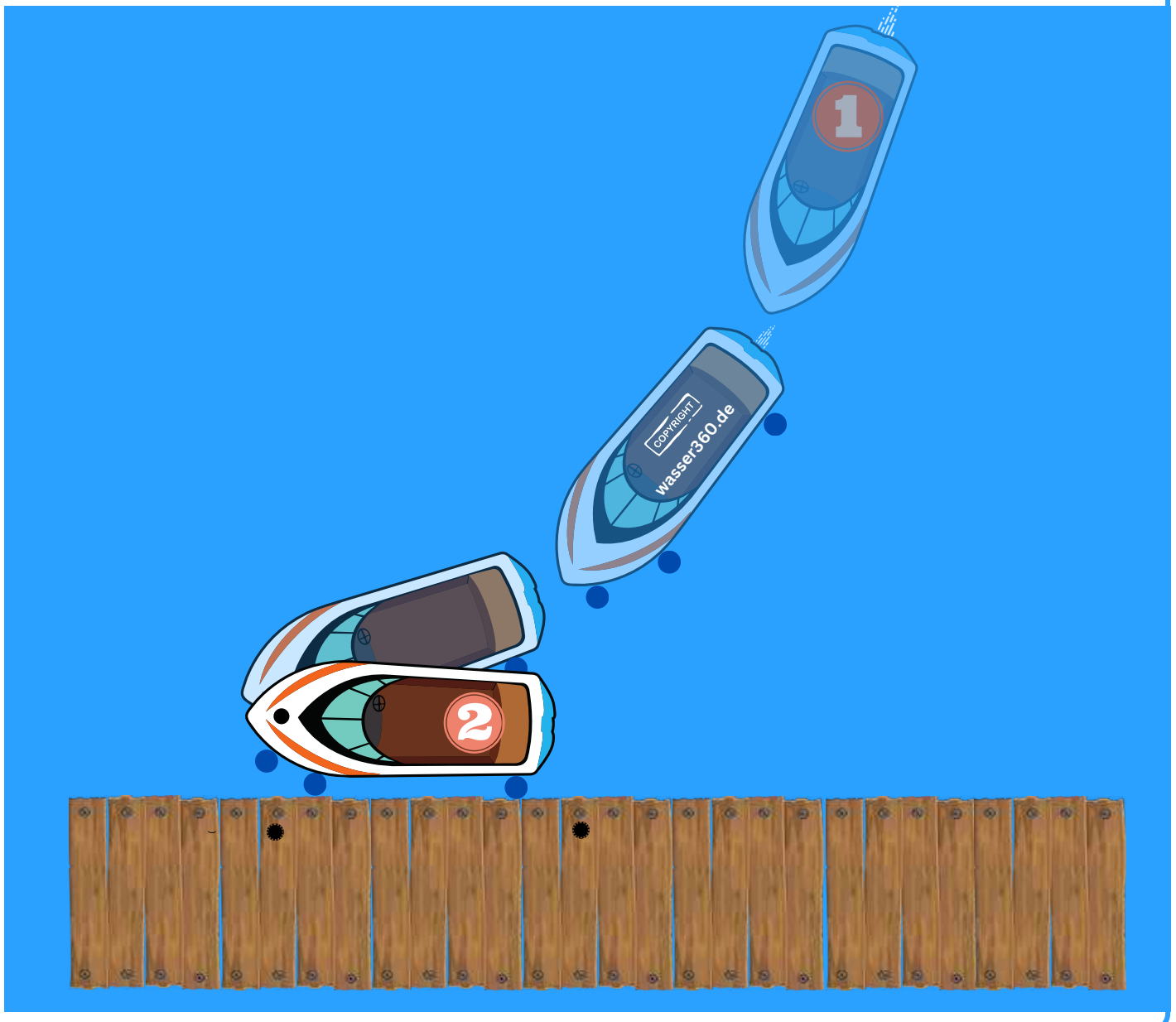
2. "Festmacherleinen über und Boot festmachen."

---

## Handlung am Steuer

Mit möglichst spitzen Winkel langsam weiter auf den Steg zusteuern. Kurz vorm Steg auskuppeln, zum **Steg lenken** und **rückwärts einkuppeln**. Wenn das Boot parallel zum Steg und zum Sillstand gekommen ist, sofort auskuppeln und festmachen lassen.

Die Crew sollte jetzt das Boot zügig festmachen.



# Mensch über Bord

## Kommandos

Ausbilder sagt: "Mensch ü. Bord  
Stb / Bb."

1. "Mensch über Bord an Stb/Bb.  
Rettungsmittel auswerfen und  
Person beobachten!"

2. "Person wird gegen den Wind  
aufgenommen.  
Klarmachen zum Aufnehmen der  
Person an Stb/Bb."

3. "Boot steht. Person sichern  
und aufnehmen."

## Handlung am Steuer

SOFORT Maschine **auskuppeln**  
(Klack) und zeitgleich **hart** zum MOB  
**steuern**.

Anschließend vorwärts einkuppeln  
und von der Person ca. 4  
Bootslängen wegfahren.

**Langsam** gegen den **Wind** auf die  
Person zufahren. **Person nicht**  
**überfahren!** Wenn sich die Person  
auf Höhe des Bugs neben dem Boot  
befindet, Boot aufstoppen und zum  
**Stillstand** bringen.

Crew sagt: "Person aufgenommen".



# Nach Kompass steuern

## Kommandos

Die Anweisungen des Prüfers  
stets wiederholen.

Prüfer sagt: "Neuer Kurs 120 Grad."

### 1. "Neuer Kurs 120 Grad."

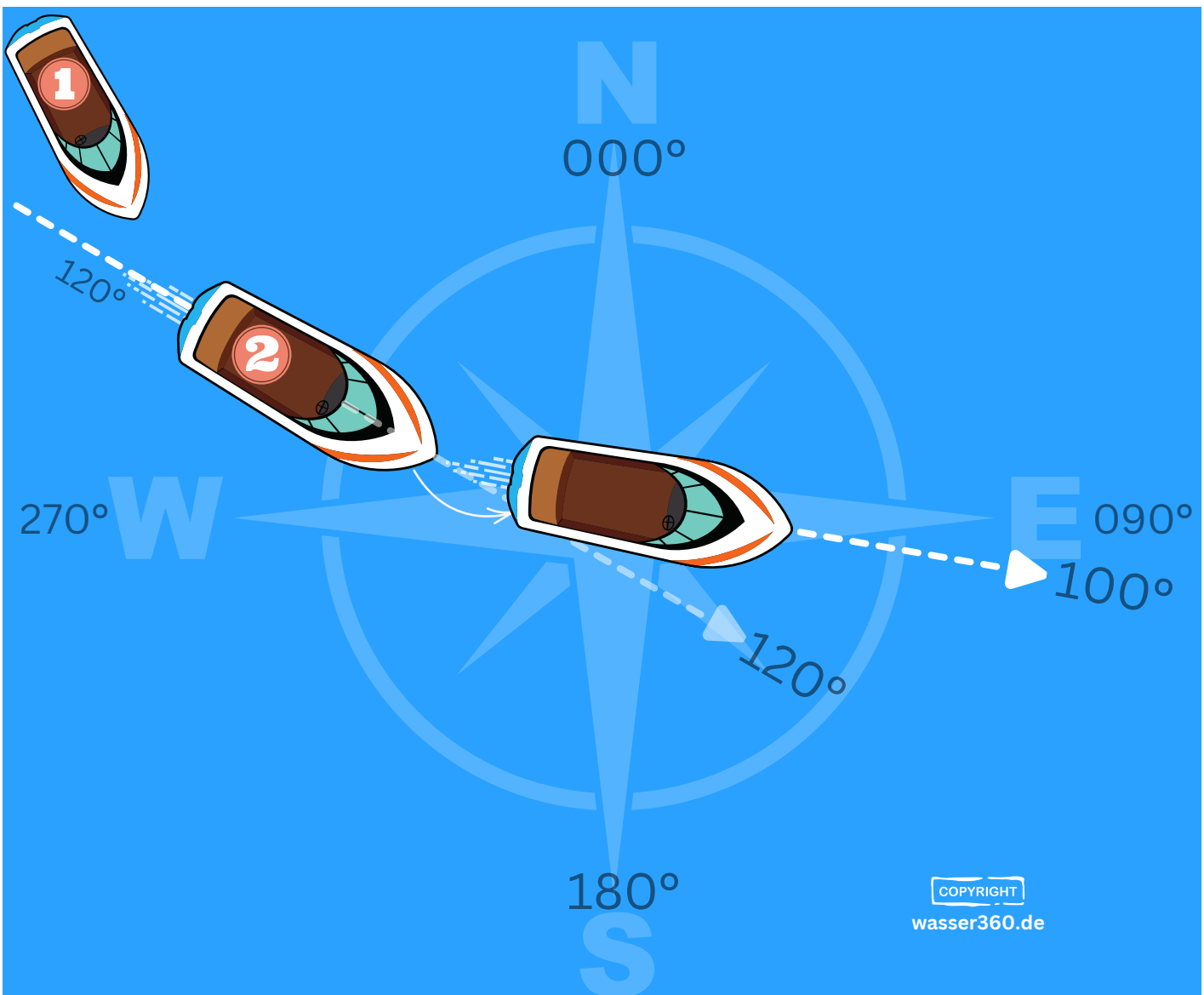
Wenn am Steuerstrich des  
Kompasses 120 Grad anliegen:

### 2. "Kurs 120 Grad liegt an."

## Handlung am Steuer

In die Richtung steuern, in der  
der 120° Kurs auf kürzestem Weg  
erreicht wird.

(Bsp : Bei gesteuertem Kurs 120°  
wird der neue Kurs 100° auf  
kürzestem Weg erreicht, wenn nach  
Backbord gesteuert wird).



# Peilen

## Kommandos

**Anweisung des Prüfers:**  
**“Peilen Sie die Kirche/Tonne etc.  
und sagen Sie mir den Kurs.”**

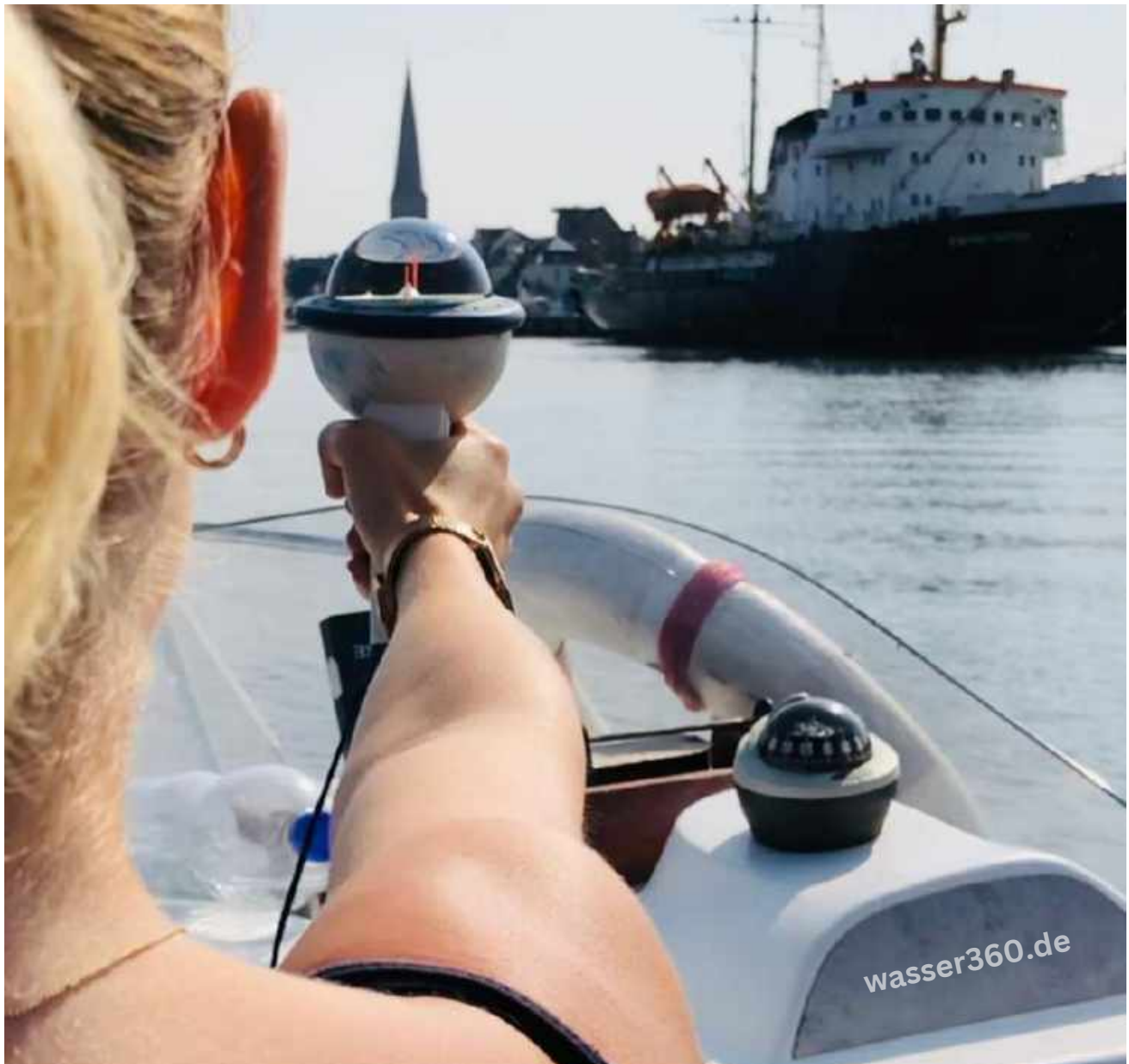
**1. “Kirche/Tonne etc.  
in ... Grad”**

## Handlung

Im sicheren Stand und graden  
ausgestrecktem Arm, das jeweilige  
Objekt (Seezeichen, Tonnen, Kirchen  
etc.) peilen, den Kurs ablesen und  
dem Prüfer mitteilen.

**Tipp: kein Eis lecken!**

Was das zu bedeuten hat, sagt dir der Trainer in der  
Praxisstunde.





# 10 Tipps für die praktische Sportbootausbildung

1. **In der Ruhe liegt die Kraft, deshalb alle Manöver langsam und ruhig durchführen.**
2. Den Wind stets gut einschätzen können.
3. Vor dem Einlegen des Rückwärtsgangs stets nach hinten schauen. (Heck ist frei)
4. Bei Person über Bord: Sofort auskuppeln (sonst gibt's Haifischfutter) und zeitgleich zu der Seite lenken, an der die Person rausfiel, damit das Heck von der Person im Wasser wegdreht.
5. Beim Anlegen: wenn der erste Anlegeversuch scheint zu misslingen, nicht aufgeben, trotzdem ruhig weiter versuchen an den Steg zu manövrieren. Der Prüfer hat Geduld und stoppt nicht die Zeit. Nimm dir die Zeit, die du benötigst.
6. Halte ständig Ausschau nach anderen Fahrzeugen.
7. Bringe deine zwei kurzen Leinen (Bänsel) zur Prüfung mit.
8. Den Anweisungen des Schiffsführers ist Folge zu leisten.
9. Die Kommandos bitte laut und deutlich geben.
10. **Seid während der gesamten Prüfung entspannt und strahlt angemessene Sicherheit aus.**

Wenn man diese Tipps und Tricks beherzigt, steht einem erfolgreichen Abschluss der Sportbootausbildung nichts mehr im Wege.

Viel Erfolg und immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel.

---

*Ever R. Büssow*